

Ce qui ressort comme points négatifs tout enjeux confondus :

44% des participants ne sont pas favorables à l'idée d'augmenter la taille des immeubles où il y a beaucoup de transports en commun.

71% des participants ne sont pas favorables à l'idée de l'installation d'un centre commercial près de chez eux.

62% des participants ne sont pas favorables à l'agriculture classique

38% des participants n'utiliserait pas davantage les transports en commun si les abords des arrêts étaient plus actifs.

Résumé par enjeu :

Ville équilibrée

Globalement, les participants sont d'avis que l'accès à des logements et équipements de bonne qualité doivent être mis à disposition des habitants futurs et actuels.

Pour ce faire, les idées suivantes ont été mises en avant :

- Rénovation et l'amélioration de logements existants
- La mise en place de logements abordables à tous les prix
- L'intégration de projets de co-habitation.

Afin de favoriser la mixité des fonctions des bâtiments, les participants sont majoritairement favorables à l'idée d'habiter un logement situé au-dessus d'une autre fonction telle qu'un bureau, commerce,...

Les services essentiels que les participants souhaiteraient avoir à moins de 10 minutes de chez eux sont :

- Parcs et espaces verts
- Transports en commun
- Magasins

La majorité des participants sont d'avis qu'il faudrait davantage de petits magasins dans leurs quartiers et sont contre l'installation de centres commerciaux. Ils aimeraient également avoir davantage ces types d'infrastructures:

- Parc de recyclage/déchetterie
- Cinéma, théâtre, musée
- Salle de sport ou piscine

Environ **450 personnes** ont souhaité donner leur avis sur cette thématique.

Mobilité

Globalement, les participants privilégient l'usage de la voiture afin d'entrer ou quitter la Région de Bruxelles-Capitale. Ce qui les pousse à s'y rendre ou à quitter la Région sont principalement les loisirs (73%) ou rendre visite à leur amis/la famille. Ils vont se déplacer d'une commune à une autre dans le but de travailler ou dans le cadre de leurs études (76%) mais aussi pour leurs loisirs (72%). Ils effectuent ces déplacements au sein de la Région principalement en vélo (39%).

Concernant le stationnement, les participants sont d'avis qu'ils devraient être installés dans les sous-sols des bâtiments ainsi qu'à proximité des stations de métro. Les P+R sont estimés comme essentiels pour 78% des participants.

Afin de réduire la présence de camions de livraisons dans les quartiers, les participants favorisent l'idée de créer des espaces de logistique (51%) et créer des grands espaces au niveau régional, à la périphérie de la ville (48%)

Environ **500 personnes** ont souhaité donner leur avis sur cette thématique.

Maillage vert

Globalement, les participants sont satisfaits des espaces verts et des espaces de loisirs proches de chez eux. Ils sont également majoritairement d'avis que la nature doit être préservée davantage et que l'installation de jardins partagés doit être mise en place. De plus, l'eau naturelle doit retrouver sa place au sein de la Région. Davantage d'attention doit être attribuée à la verdure dans les zones denses ainsi qu'à la biodiversité de manière générale.

Cette volonté d'attribuer davantage de place à la verdure ainsi qu'à l'eau naturelle se traduit par une participation importante à cet enjeu puisque **601 personnes** ont donné leur avis sur cette thématique.

Agriculture urbaine

Globalement, les participants en grande majorité (70%) estiment qu'il est nécessaire de donner un cadre à l'agriculture urbaine.

Les trois aspects perçus comme étant les plus importants de l'agriculture urbaine par les participants sont:

- l'écologie en consommant local
- le côté social de l'activité étant donné que les projets agricoles permettent de rapprocher les gens.
- Le côté éducatif en enseignant aux jeunes et moins jeunes comment se passe la culture des aliments.

Les types d'agriculture urbaine jugées prioritaires selon les participants sont

- l'agriculture biologique
- l'agriculture en plein champs
- les formes extensives tels que les jardins potagers.

Les endroits jugés comme adaptés pour l'agriculture urbaine sont :

- En toiture et/ou terrasse
- Les espaces publics
- Les jardins communaux
- Les jardins privés

Environ **800 personnes** ont souhaité partager leur opinion sur cet enjeu.

Densification et dé-densification

Globalement, les participants estiment qu'il faudrait davantage d'espaces verts dans leurs quartiers.

L'idée de diviser des maisons unifamiliales en plusieurs logements est bien reçue par les participants qui sont majoritairement pour cette option.

Les 3 actions perçues comme étant les plus importantes dans les zones denses par les participants sont :

- Convertir des bâtiments en d'autres fonctions (par exemple, des bureaux en logements) au lieu de construire de nouveaux bâtiments.
- Garder les jardins et l'intérieur des îlots ouverts
- Ne plus permettre aucune construction

Plus de **400 personnes** ont souhaité donner leur avis sur cette thématique.